

ATS

Air
Treatment
Solutions



SGO SERIES



CYCLONE SEPARATORS GOLD SERIES SGO

L'aria compressa contiene solidi, liquidi e vapori contaminanti che possono danneggiare i dispositivi, il controllo e gli strumenti pneumatici.

La rimozione di questi contaminanti è necessaria per mantenere nel tempo la vita dell'attrezzatura e mantenere efficienti le operazioni produttive.

The compressed air contains harmful solid, liquid and vaporous contaminants that can damage pneumatic equipment, control and instruments.

The removal of these contaminants is necessary to ensure equipment maintenance and keep the production operations efficient.



L'aria compressa è un'essenziale fonte di energia, impiegata in tutti i tipi di industria in quanto garantisce un elevato grado di sicurezza e flessibilità. I vantaggi che se ne ricavano sono esaltati solamente se questa importante risorsa è utilizzata senza le impurità che normalmente contiene. Nell'aria compressa si trovano infatti molti agenti inquinanti quali: olio lubrificante proveniente dai compressori; gas corrosivi presenti nell'atmosfera e dovuti all'inquinamento; vapore acqueo; particelle solide dovute alla corrosione di parti meccaniche e linee di distribuzione; particelle solide presenti nell'atmosfera e pompatte dal compressore. All'interno del compressore, agevolate dalle alte temperature, queste sostanze si combinano diventando acide e creando non pochi problemi a tutte le apparecchiature pneumatiche. L'olio penetrato nella linea perde le sue proprietà lubrificanti e crea danni agli impianti.

Compressed air is an essential energy source used in all industrial fields because it guarantees a high level of security and flexibility.

In order to offer comparative advantages, the compressed air must be cleaned of its impurities.

In compressed air, there are a lot of polluting agents such as: lube oil from the compressors, corrosive gas present in the atmosphere and due to pollution, water vapour, solid particles due to the decay of mechanical parts and distribution lines; solid particles present in the atmosphere and pumped by the compressor. Inside the compressor, these substances become acidic thanks to the high temperatures, creating a lot of problems to all pneumatic equipment.

The oil that entering in the pipeline, loses its lubricant features, and damages the equipment.



Cyclone separators

GOLD SERIES SGO

Condizioni di riferimento standard ISO 7183:

- temperatura ambiente: 25°C
- pressione di esercizio: 7 bar
- temperatura aria in ingresso: 20°C

Standard reference conditions ISO 7183:

- ambient temperature: 25°C
- working pressure: 7 bar
- Inlet air temperature: 20°C

Massime condizioni di lavoro:
 consultare scheda tecnica

Max working conditions:
please refer to datasheet


Model	Code	Flow - Rate			Connection	Dimension
		m³/h	l/min	scfm	BSP-F	D x H [mm]
SGO 42	SGO.00042	42	700	25	1/2"	95 x 205
SGO 78	SGO.00078	78	1.300	45	3/4"	95 x 205
SGO 168	SGO.00168	168	2.800	99	3/4"	95 x 270
SGO 220	SGO.00220	220	3.667	129	1"	125 x 300
SGO 306	SGO.00306	306	5.100	180	1.1/2"	125 x 300
SGO 630	SGO.00630	630	10.500	370	1.1/2"	125 x 380
SGO 900	SGO.00900	900	15.000	529	2"	170 x 685
SGO 1266	SGO.01266	1.266	21.100	745	2"	170 x 685
SGO 1800	SGO.01800	1.800	30.000	1.059	2.1/2"	200 x 975
SGO 2700	SGO.02700	2.700	45.000	1.589	3"	225 x 1007
SGO 2800**	SGO.02800	2.800	46.667	1.648	3"	200 x 975
SGO 2900	SGO.029000	2.900	49.000	1.706	4"	225 x 1007

SGO Steel Gold						
SGO 3600	SGO.03600	3.600	60.000	2.119	DN 125	520 x 1.180
SGO 5600	SGO.05600	5.600	93.334	3.296	DN 125	520 x 1.180
SGO 6500	SGO.06500	6.500	108.333	3.822	DN 150	680 x 1.250
SGO 8500	SGO.08500	8.500	141.670	5.000	DN 200	680 x 1.250
SGO 12000	SGO.12000	12.000	200.000	7.060	DN 250	780 x 1.380

*Elemento incluso, scarico escluso • *Element included, drain excluded

** SGO 2800 in esaurimento • SGO 2800 running out

Correction factor for operating pressure changes

Inlet air pressure (bar)	3	5	7	9	11	13	15
Factor	0,55	0,8	1	1,13	1,25	1,35	1,43

Caratteristiche e funzionalità

Corpo del separatore:

- la parte filettata della testa e del corpo del filtro, in posizione protetta, assicura la facile sostituzione dell'elemento filtrante
- l'ampia sezione dei canali di flusso assicura una perdita di carico limitata
- corpo del filtro in alluminio trattato con cromo fosfatazione e verniciato a polveri
- il corpo del filtro è facilmente svitabile grazie alla terminazione esagonale

Nuova cartuccia separatore:

- il profilo a ciclone aumenta l'efficienza dei modelli SGO Gold
- la nuova struttura offre la possibilità di accedere alle parti interne della cartuccia a ciclone per le operazioni di ispezione e manutenzione

Features and functionality

Separator body:

- The threaded part, in a protected position, of the head and the filter body ensure the easy replacement of the filter element
- the wide section of the flow channels ensures a limited loss of load
- separator body in aluminum, chromo phosphate and externally powder painted
- the body is easily unscrewable thanks to the hexagonal termination

New cartridge separator:

- the cyclone outline increases the efficiency of the models SGO Gold
- the new structure offers the possibility to enter the cyclone cartridge for inspection and maintenance



w w w . a t s a i r s o l u t i o n s . c o m

ATS s.r.l.

Via Enzo Ferrari, 4 - z.a.i. 37045 Legnago (Verona) - Italy
ph +39 0442 629219 | info@atsairsolutions.com | www.atsairsolutions.com
Piva / Vat 04307390239