

Compressori a pistoni con motore endotermico



Compressori a pistoni con motore endotermico

Portate la forza dell'aria ovunque, con la gamma Engine Air ABAC, versatile e multiuso, alimentata a benzina/gasolio, senza la necessità di corrente elettrica.

Benzina

ABAC ha sviluppato specificatamente questi prodotti per applicazioni laddove la rete elettrica non è disponibile. Questi compressori a benzina, lubrificati ad olio e prevalentemente a due cilindri, vi rendono possibile il lavoro ovunque con grande versatilità e prestazioni di alta qualità.

80

Diesel

Niente elettricità? Nessun problema. I nostri compressori d'aria a gasolio, lubrificati ad olio e prevalentemente a due cilindri, sono versatili e offrono prestazioni di alta qualità, aiutandovi a svolgere il vostro lavoro ovunque.

84



EngineAIR 2.5 LT - Benzina

L'EngineAIR 2.5 LT - Benzina è stato progettato per i professionisti più esigenti. Ideale per un uso frequente, è anche facile da spostare grazie alla sua configurazione portatile.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|---------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|-----|-----|-------|------|-----|-------|-----------------|----|-------------|
| engineAIR 5/2,5 10 Petrol | 1121440133 | TM | 275 | GP160 | Benzina | S15 | 2,5 | 4,8 | 3,576 | 3400 | 10 | 96 | 620 x 410 x 480 | 28 | No |



EngineAIR 4 LT - Benzina

Pensato per i professionisti, l'EngineAIR 4 LT - benzina ha eccezionali caratteristiche di affidabilità, stabilità e robustezza che lo rendono un prodotto adatto a diverse esigenze.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|-------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|---|-----|-------|------|-----|-------|-----------------|----|-------------|
| engineAIR 5/4 10 Petrol | 1121440134 | TM | 275 | GP160 | Benzina | S15 | 4 | 4,8 | 3,576 | 3400 | 10 | 96 | 530 x 440 x 440 | 29 | No |



EngineAIR 20 LT - Benzina

L'EngineAIR 20 LT - benzina ha un livello di rumorosità contenuta e una configurazione trasportabile che consente di spostare facilmente il prodotto.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|--------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|-----------------|----|-------------|
| engineAIR 5/20 10 Petrol | 1121440135 | TM | 275 | GP160 | Benzina | S15 | 20 | 4,8 | 3,576 | 3400 | 10 | 96 | 610 x 460 x 850 | 40 | No |



EngineAIR 22 LT - Benzina

L'EngineAIR 22 LT - benzina è stato progettato per i professionisti, ma è un'ottima soluzione anche per gli artigiani grazie alla sua affidabilità, stabilità e robustezza.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|--------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|-----------------|----|-------------|
| engineAIR 4/22 10 Petrol | 1121440136 | TM | 320 | GP160 | Benzina | A29B | 22 | 4,8 | 3,576 | 1350 | 10 | 95 | 740 x 470 x 850 | 54 | No |



EngineAIR 11+11 LT - Benzina

Progettato per i professionisti e gli artigiani, l'EngineAIR 11+11 LT - benzina è dotato di una lubrificazione ad olio ed è la scelta ideale per un utilizzo rapido e semplice di utensili pneumatici.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|------------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|------------------|----|-------------|
| engineAIR 5/11+11 10 Petrol | 1121440114 | TM | 411 | GX160 | Benzina | A39B | 22 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 1230 x 710 x 750 | 70 | No |
| engineAIR 5/11+11R 10 Petrol | 1121440115 | TM | 411 | GP160 | Benzina | A39B | 22 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 1230 x 710 x 800 | 78 | No |



EngineAIR 24 LT - Benzina

L'EngineAIR 24 LT - benzina ha un livello di rumorosità contenuta e una configurazione trasportabile che consente di spostare facilmente il prodotto.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|--------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|-----------------|----|-------------|
| engineAIR 5/24 10 Petrol | 1121440137 | TM | 411 | GP160 | Benzina | A39B | 24 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 850 x 560 x 770 | 60 | No |



EngineAIR 17+17 LT - Benzina

Progettato per i professionisti e gli artigiani, l'EngineAIR 17+17 LT - benzina è dotato di una lubrificazione ad olio ed è la scelta ideale per un utilizzo rapido e semplice di utensili pneumatici.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|-------------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|------------------|-----|-------------|
| engineAIR 9/17+17 S 10 Petrol | 1121440125 | TM | 552 | GX270 | Benzina | B5900B | 34 | 8,4 | 6,258 | 1160 | 10 | 97 | 1480 x 760 x 850 | 107 | No |



EngineAIR 50 LT - Benzina

L'EngineAIR 50 LT - benzina è stato progettato per i professionisti e rappresenta un'ottima soluzione grazie alla sua affidabilità, stabilità e robustezza.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|--------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|-----|-------|------|-----|-------|-------------------|-----|-------------|
| engineAIR 9/50 10 Petrol | 1121440117 | TM | 552 | GX270 | Benzina | B5900B | 50 | 8,4 | 6,258 | 1160 | 10 | 97 | 1270 x 0910 x 910 | 100 | No |
| engineAIR 9/50 14 Petrol | 1121440124 | TM | 524 | GX270 | Benzina | B5900B | 50 | 8,4 | 6,258 | 1100 | 14 | 97 | 1270 x 0910 x 910 | 100 | No |
| engineAIR 5/50 10 Petrol | 1121440110 | TM | 411 | GP160 | Benzina | A39B | 50 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 980 x 440 x 780 | 66 | No |



EngineAIR 100 LT - Benzina

L'EngineAIR 100 LT - benzina ha un livello di rumorosità contenuta e una configurazione trasportabile che consente di spostare facilmente il prodotto.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|---------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|-----|-----|-------|------|-----|-------|------------------|----|-------------|
| engineAIR 4/100 10 Petrol | 1121440138 | TM | 320 | GP160 | Benzina | A29B | 100 | 4,8 | 3,576 | 1350 | 10 | 95 | 1110 x 520 x 940 | 70 | No |
| engineAIR 5/100 10 Petrol | 1121440112 | TM | 411 | GP160 | Benzina | A39B | 100 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 1110 x 520 x 940 | 72 | No |



EngineAIR 200 LT - Benzina

Pensato per i professionisti e gli artigiani, l'EngineAIR 200 LT - benzina presenta eccezionali caratteristiche di affidabilità, stabilità e robustezza che lo rendono un prodotto adatto a diverse esigenze.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|---------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|-----|-----|-------|------|-----|-------|--------------------|----|-------------|
| engineAIR 5/200 10 Petrol | 1121440113 | TM | 411 | GP160 | Benzina | A39B | 200 | 4,8 | 3,576 | 1070 | 10 | 96 | 1510 x 1110 x 1010 | 98 | No |



EngineAIR 270 LT - Benzina

L'EngineAIR 270 LT - Benzina è stato progettato per i professionisti e rappresenta un'ottima soluzione grazie alla sua affidabilità, stabilità, robustezza ed ampia riserva d'aria grazie al suo generoso serbatoio.

| Modello | Codice | Configurazione | l/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|-------------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|-----|------|--------|------|-----|-------|--------------------|-----|-------------|
| engineAIR 9/270 Petrol | 1121440121 | TM | 552 | GX270 | Benzina | B5900B | 270 | 8,4 | 6,258 | 1160 | 10 | 97 | 1540 x 1150 x 1160 | 170 | No |
| engineAIR 12/270 10 ES Petrol | 1121440119 | TM | 676 | GX390 | Benzina | B6000B | 270 | 11,7 | 8,7165 | 1185 | 10 | 97 | 1540 x 1230 x 1080 | 185 | No |
| engineAIR 12/270 14 ES Petrol | 1121440122 | TM | 633 | GX390 | Benzina | B6000B | 270 | 11,7 | 8,7165 | 1110 | 14 | 97 | 1540 x 1100 x 1080 | 185 | No |
| engineAIR 12/270 S ES Petrol | 1121440123 | TM | 972 | GX390 | Benzina | B7000 | 270 | 11,7 | 8,7165 | 1045 | 14 | 98 | 1540 x 520 x 1080 | 195 | No |



BI EngineAIR 90 LT - Diesel

Il BI EngineAIR 90 LT - Diesel è un compressore ideale per le applicazioni di officina mobile. Unisce le prestazioni di un eccellente gruppo pompante con due prese di forza trifase e monofase. Il suo utilizzo rende superfluo l'acquisto separato di un compressore e di un generatore.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|---------------------------------|------------|----------------|-----|--------|------------|----------|----|----|--------|-----|-----|-------|--------------------|-----|-------------|
| BI engineAIR 17/90 12 ES Diesel | 1121440116 | TM | 765 | LDW702 | Gasolio | AB998 | 90 | 17 | 12,665 | 900 | 12 | 96 | 1050 x 2150 x 1730 | 378 | No |



EngineAIR 270 LT - Diesel

Con una configurazione mobile, EngineAIR 270 LT - Diesel è un compressore facile da spostare e una buona soluzione per ridurre i costi di utilizzo.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|-------------------------------|------------|----------------|------|----------|------------|----------|-----|------|--------|------|-----|-------|--------------------|-----|-------------|
| engineAIR 7/270 Diesel | 1121440128 | TM | 541 | KD350 | Gasolio | B5900B | 270 | 71 | 5,2895 | 1135 | 10 | 97 | 1540 x 1220 x 1220 | 184 | No |
| engineAir 10/270 14 ES Diesel | 1121440129 | TM | 727 | KD15-440 | Gasolio | B6000B | 270 | 10,1 | 7,5245 | 1275 | 14 | 98 | 1540 x 1150 x 1140 | 198 | No |
| engineAIR 11/270 14 ES Diesel | 1121440130 | TM | 1038 | KD15-440 | Gasolio | B7000 | 270 | 10,1 | 7,5245 | 1115 | 14 | 98 | 1540 x 520 x 1140 | 208 | No |



BI EngineAIR 270 LT - Diesel

Il BI EngineAIR 270 LT - Diesel unisce compressore e generatore di corrente (due uscite monofasi) in un'unica apparecchiatura facile e sicura da utilizzare grazie ai dispositivi di protezione installati.

| Modello | Codice | Configurazione | I/m | Motore | Carburante | Pompante | L | HP | kW | Rpm | Bar | dB(A) | LxPxA (mm) | KG | Essiccatore |
|----------------------------------|------------|----------------|-----|----------|------------|----------|-----|------|--------|------|-----|-------|--------------------|-----|-------------|
| BI engineAIR 11/270 14 ES Diesel | 1121440132 | TM | 605 | KD15-440 | Gasolio | B6000B | 270 | 10,1 | 7,5245 | 1060 | 14 | 98 | 1540 x 1200 x 1180 | 257 | No |